

Démantèlement du site de Chertal Comité d'accompagnement

Le 19 novembre 2024



Ordre du jour

18H00 Approbation du PV 14 mai 2024

18H10 Suivi du Chantier par SDC

18H30 Divers

19H00 Fin



Comité d'accompagnement
19 nov 2024



Rappel

- Caractéristiques
 - 4 ans
 - 300 bâtiments répertoriés
 - 60 emplois
 - Organisation du chantier en fonction de nombreux critères aléatoires
 - La présence ou non d'amiante
 - Le type d'engin de chantier à utiliser
 - Les conditions atmosphériques
- ➔ Communication anticipative vers les autorités et les riverains

Rappel

- Phasage du démantèlement



- Orientation des co-produits et déchets



État d'avancement: partie TLB



Désamiantage

- La majorité des applications amiantes (et FCR) ont été enlevées sauf quelques endroits difficiles à atteindre

Démantèlement

- Démantèlement et évacuation des laminoirs en cours
- Nettoyage et évacuation des déchets autour du four en cours
- Curage au sol dans le hall du TLB en cours
- Curage dans les caves toujours en cours. L'accès à certains couloirs est compliqué
- Démantèlement des pylônes haute tension terminé et évacués



État d'avancement: partie ACC

Démantèlement

- Revalorisation des métaux et nettoyage de la zone G02 et G03
- Préparation de l'affalement de la partie 5 (prévu début d'année 2025)



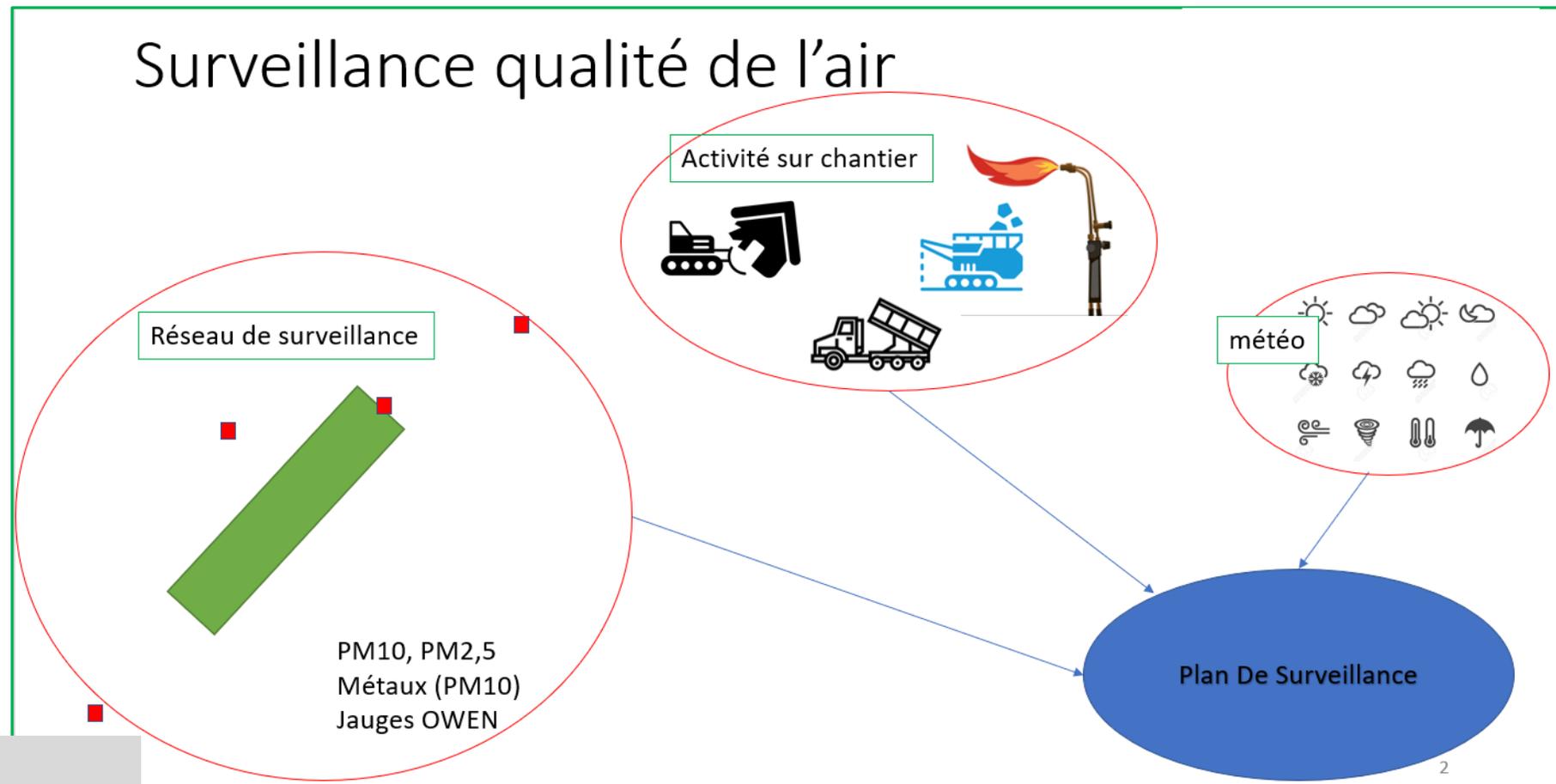


État d'avancement: partie ACC



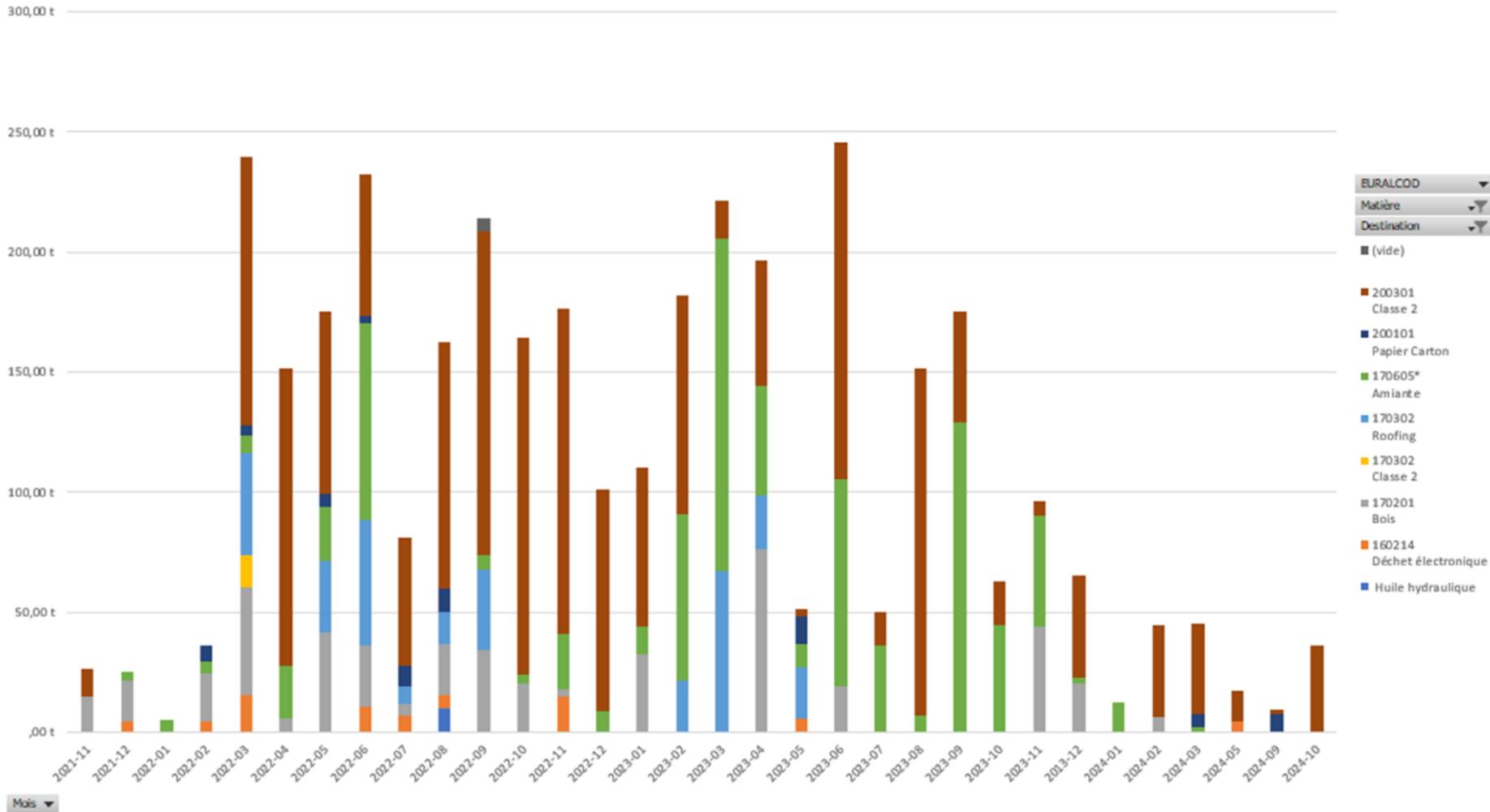
Plan de surveillance

Rapport ISSeP
reçu le 13
octobre,
communiqué
au DPC



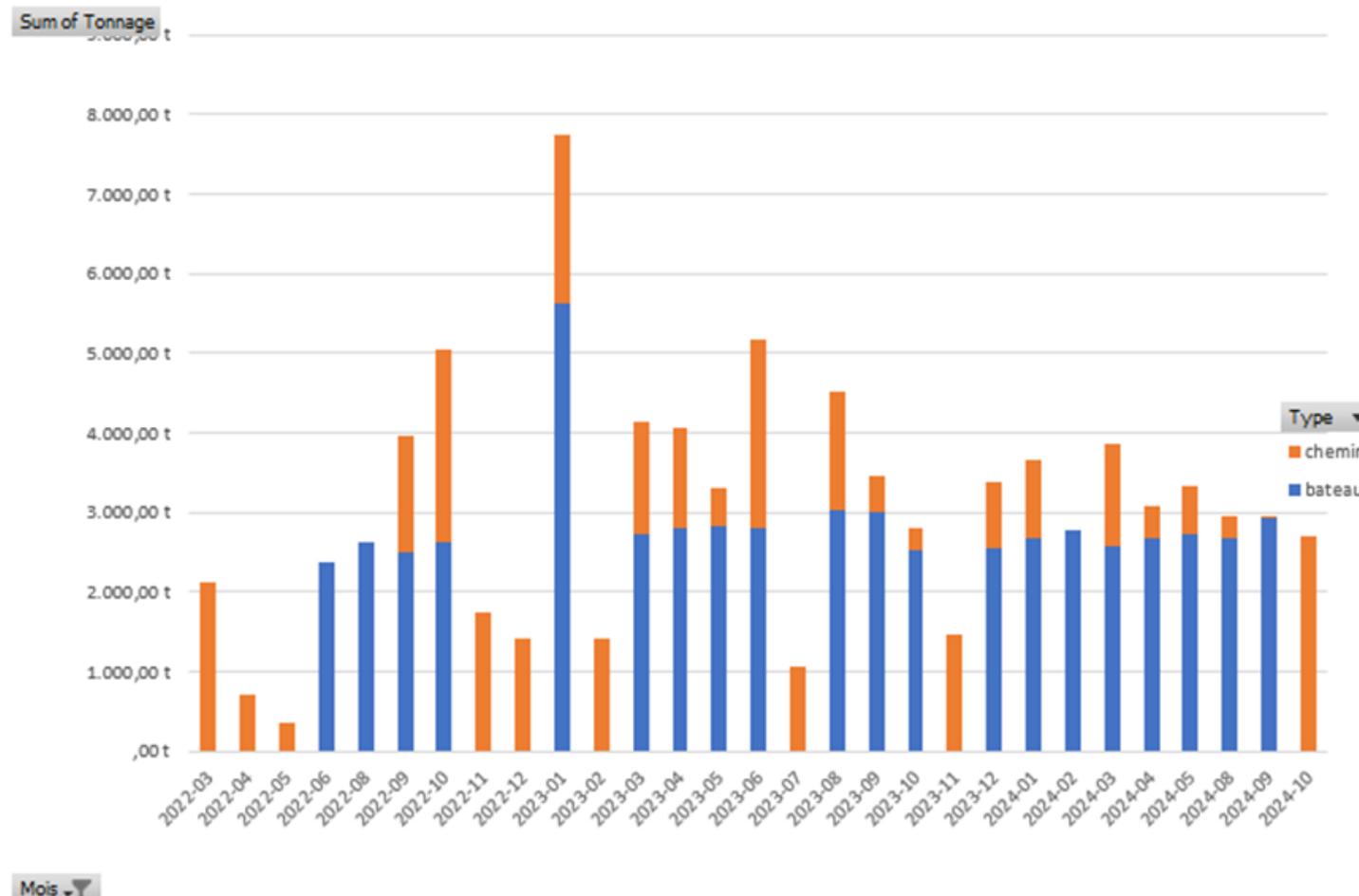
Respect des normes en vigueur

Déchets: autre que métaux (jusqu'au 10-2024)



Déchets: Fer

(jusqu'au 10-2024)



* Aperçu jusqu'à oct 2024:

Values	Étiquettes de colonnes		(vide)	Total général
	bateau	chemin		
Percentage_t	64,71%	35,29%	0,00%	100,00%
Sum_t	57.077,31 t	31.130,60 t		88.207,91 t

** Légende:

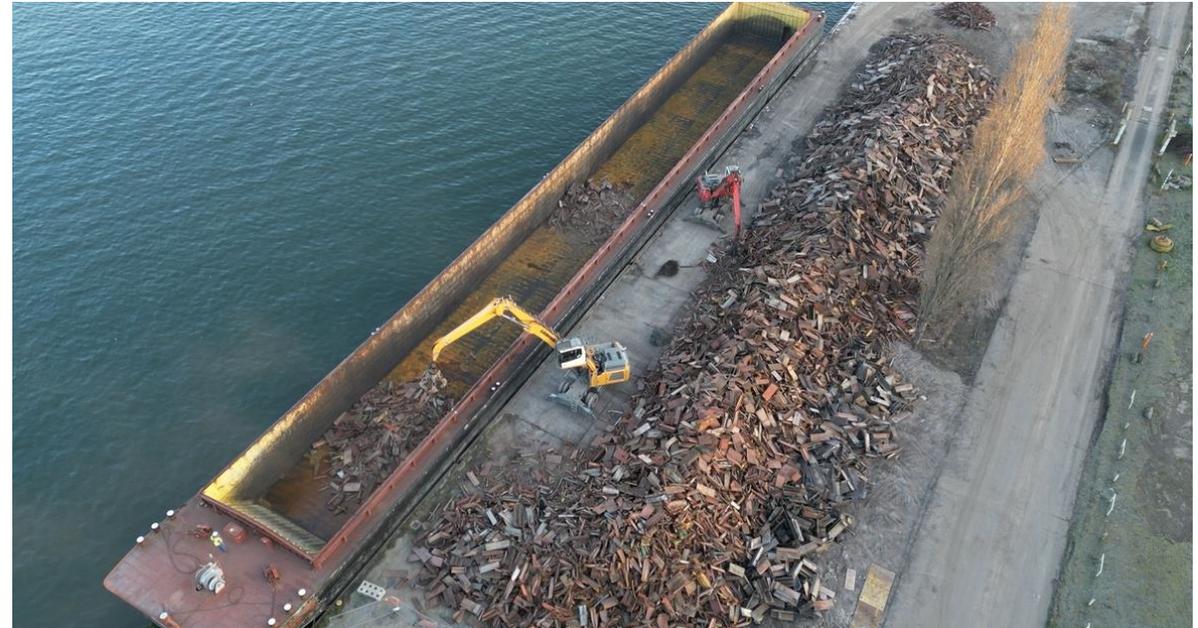
- Chemin:
- Bateau:

transport par chemin, surtout incompatibles (par exemple 'pièces mécanique, HMS')
 transport par bateau, fer haute qualité (par exemple 'E3')

Sujets supplémentaires

Au bord du site

- Dernier bateau chargé:
 - 18 septembre
- Prochain bateau prévu:
 - 20 novembre



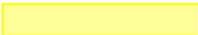
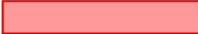
Varia

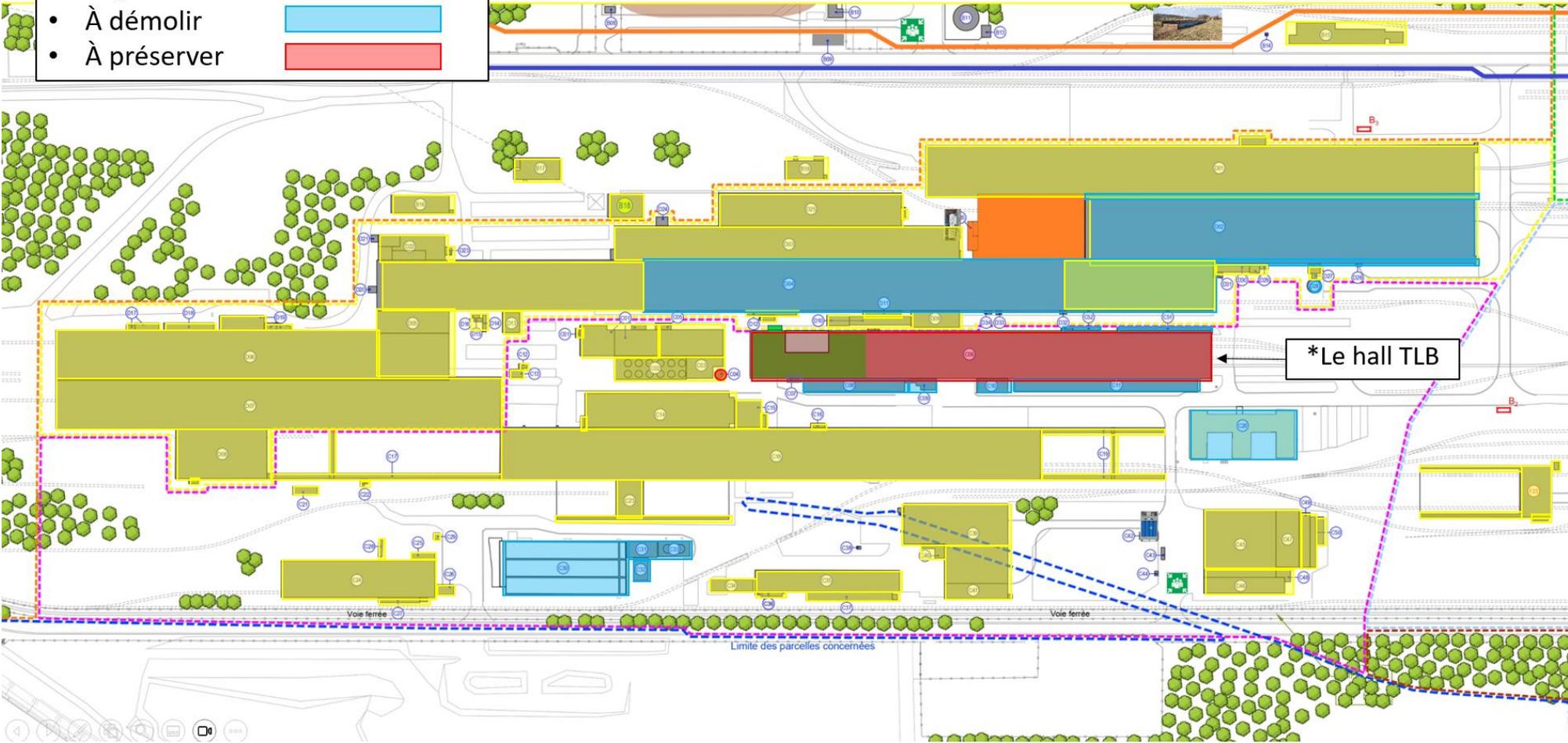
- Les pressions sur les manomètres des ballons utilisé pour bloquer les égouts sont restées constantes et se situent dans les limites prescrites (entre 1 et 1,2 bar).

2. Planning et perspectives

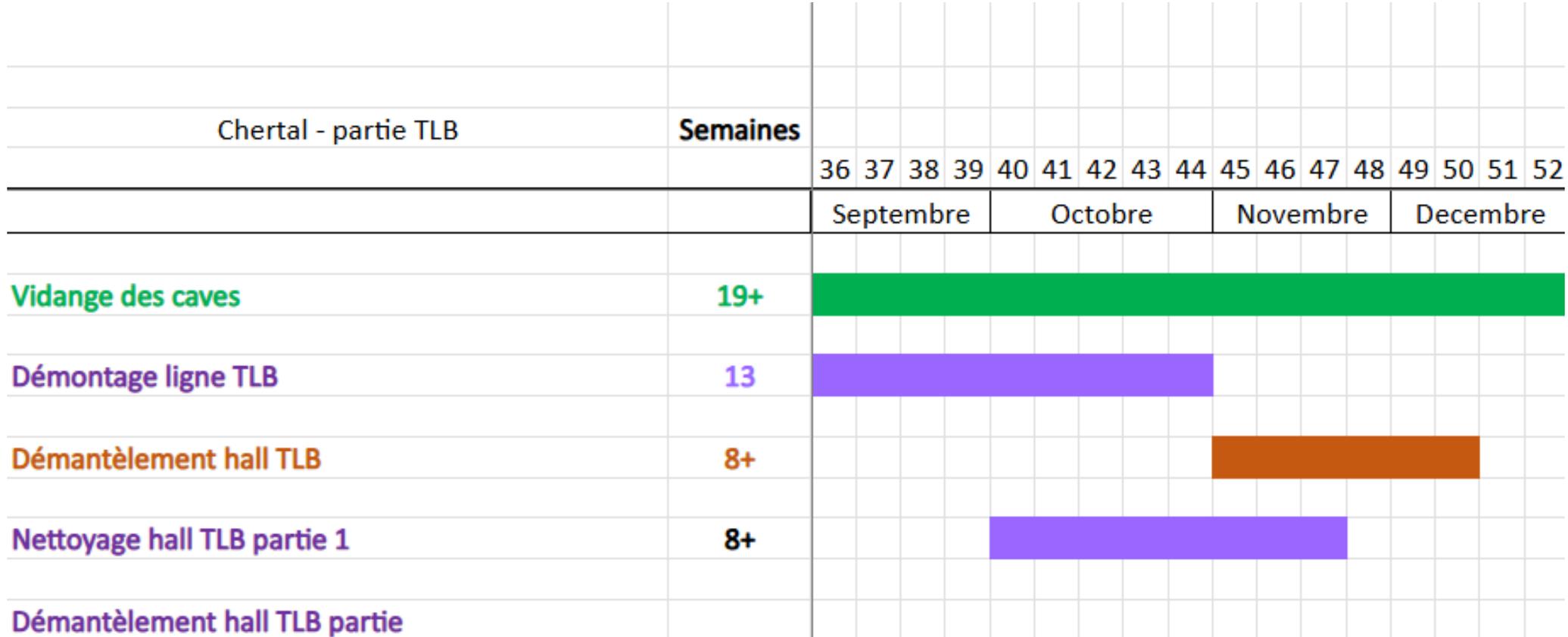
Etat d'avancement TLB

Légende TLB:

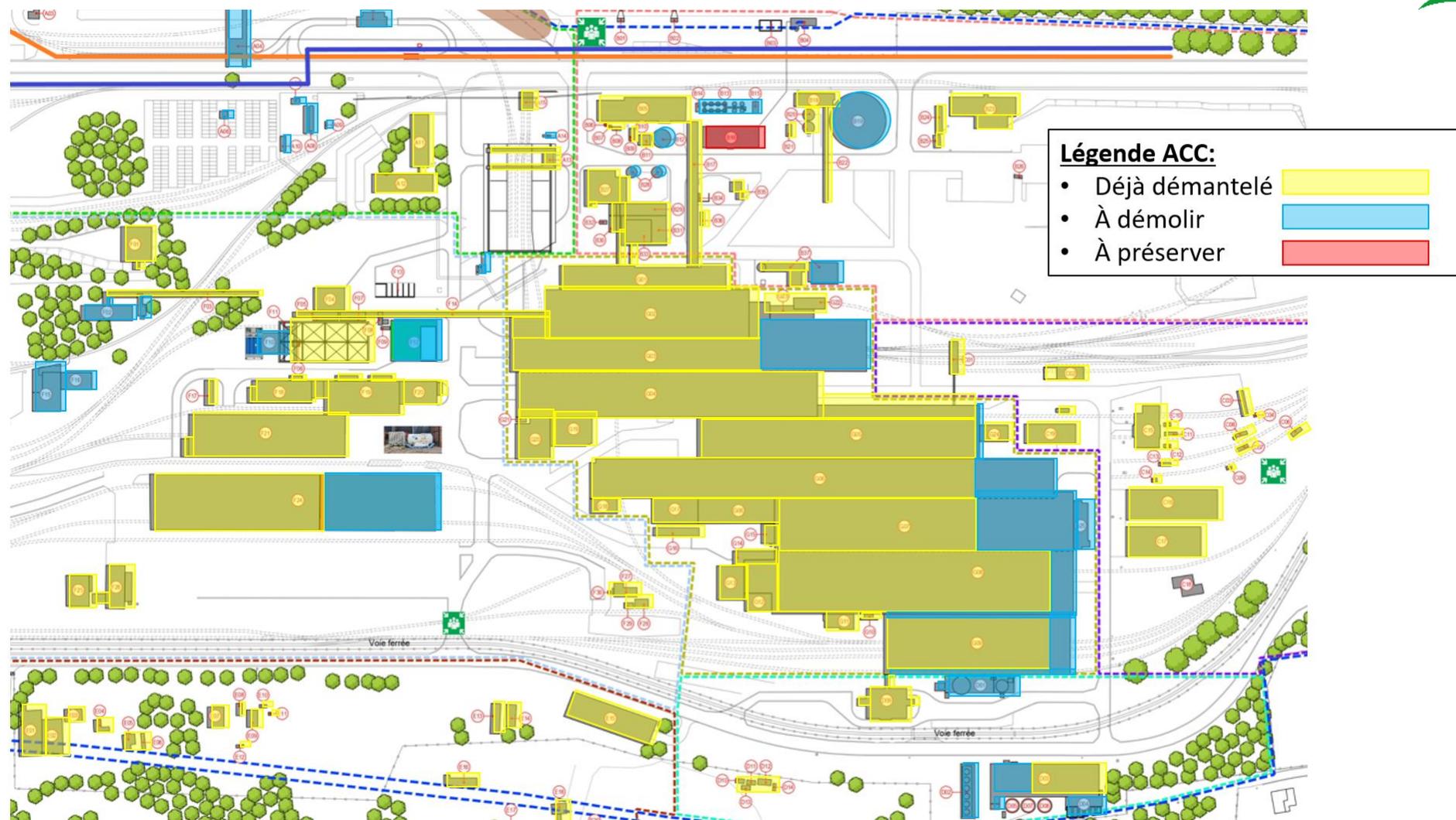
- Déjà démantelé 
- À démolir 
- À préserver 



Planification TLB



Etat d'avancement ACC



Planification ACC



Chertal - partie ACC		Semaines																																				
		41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
		Octobre				Novembre				Decembre				Janvier				Février				Mars				Avril			Mai									
Abatage 2ième partie G02	3																																					
Nettoyage 2ième partie G02	3																																					
Abatage 3ième partie G02	5																																					
Nettoyage 3ième partie G02	3																																					
Abattage Partie 5 G03-G04	2																																					
Nettoyage Partie 5 G03-G04	2																																					
Vidange des caves	19+																																					

3. Interactions avec les riverains via la plateforme

Rappel



- Contact chantier

- Numéro accessible de 9 à 16 H
- Boite mail
- En dehors des heures

0476 302650

contact@sdchertal.be

Répondeur et numéro d'urgence

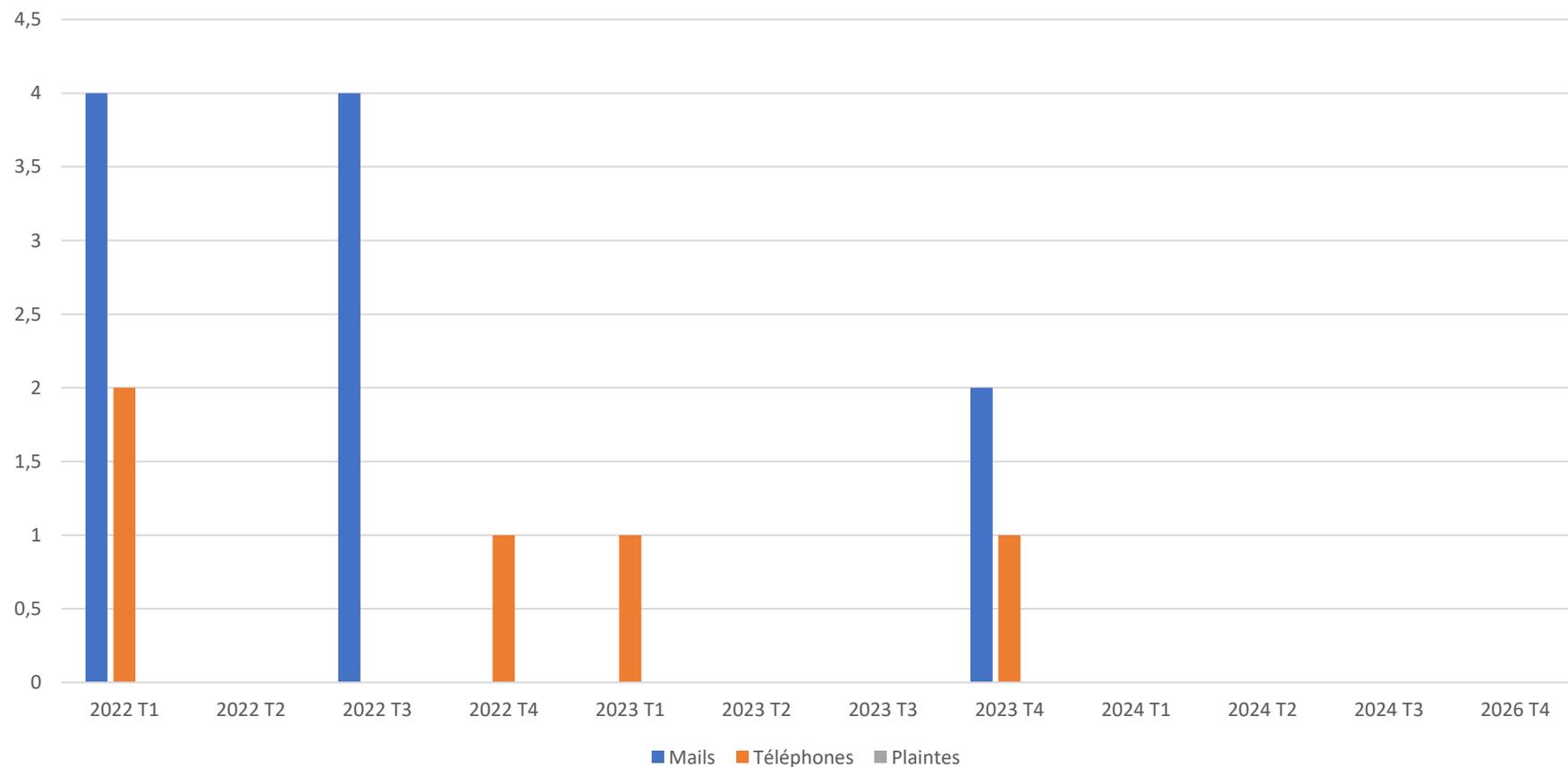
- Plateforme Internet

- www.sdchertal.be

- Personnes de contact

- Jacques Roland - Gestionnaire chantier
- Sabine Huc – Communication
- Kris Martens – Directeur Général
- Ir. Karel Lambie – Adjoint au Directeur Général

Contacts riverains





Merci pour votre
attention

Information riverains

www.sdchertal.be

contact@sdchertal.be

+32 (0) 476 30 26 50

(accessible de 9 à 16 heures)

